



Grijpskerke, mei 2023

## GEACHTE BEWONERS VAN GRIJPSKERKE,

### Wat staat er in deze Nieuwsbrief?

Hieronder de punten met een korte samenvatting.

1. Openbare vergadering Dorpsraad d.d. 24 april
2. Bezoek fractie PvdA/GroenLinks en SGP
3. 'Korte termijn' bijeenkomst
4. Ontwikkelingen zendmast
5. Oproep: deel uw ervaringen op de wegen rondom ons dorp
6. Donatie bankje begraafplaats

## 1. Openbare vergadering Dorpsraad Grijskerke

Dit waren de afspraken die we als Dorpsraad Grijskerke (DRG) maakten met de talloze aanwezigen op de drukbezochte openbare vergadering van 24 april j.l.:

Hoe verder:

- Minder verkeer door Grijskerke
- Gemeente komt terug van een aantal punten in het GVVP
- Eerlijke herverdeling verkeersaanbod en -druk op heel Walcheren
- Geen asfalt erbij
- Veilig verkeer voor heel Walcheren op basis van een integraal plan én geschikte wegen

De DRG gaat met **uw steun** in gesprek met de gemeente om de genoemde punten te realiseren. Tegelijkertijd praten we als DRG met de gemeente over oplossingen voor de nu al ervaren verkeersproblematiek in heel Grijskerke.

Alle informatie en doortimmerde bevindingen die gedeeld werden met de bewoners zijn terug te vinden op de website: <https://www.dorpsraadgrijskerke.nl/documenten/rapporten-nota-s-e-d#infoavond> (of ga vanuit [www.dorpsraadgrijskerke.nl](http://www.dorpsraadgrijskerke.nl) naar pagina 'Rapporten, Nota's, e.d.' onder 'Documenten' en lees 'Presentatie informatieavond 24 april').

De beslissing om besluiten uit het Gemeentelijke Verkeer- en VervoersPlan (het GVVP 2017) als onherroepelijk te beschouwen, kan uiteindelijk alleen door de leden van de gemeenteraad worden herzien. Vandaar dat de DRG afspraken maakt met alle fracties van de raad. Daarbij is uitgangspunt dat de problemen in Grijskerke niet gezien kunnen worden als een doorstromingsprobleem, maar als een aan te pakken verkeersoverlastprobleem. Het 'onherroepelijk', zoals wethouder Van Houten het formuleerde, veranderen in 'bespreekbaar'.

## 2. Bezoek fractie PvdA/GroenLinks en SGP

8 mei j.l. waren de eerste fracties aan de beurt om als DRG mee in gesprek te gaan over de verkeersproblematiek: die van de PvdA/GroenLinks en de SGP.

De fractie van de PvdA/GroenLinks erkende dat de verkeersdruk in Grijskerke onaanvaardbaar hoog is en dat er opnieuw moet worden nagedacht over de uitgangspunten van het GVVP. Men had zich goed ingelezen en was onder de indruk van de uitgebreide analyse van problemen, zoals gemaakt door de speciale verkeerscommissie van de DRG. Ons uitgangspunt 'streven naar een evenwichtige en rechtvaardige verdeling van het verkeer op Walcheren' sprak hen aan.

De SGP-fractie, bij monde van Jaap Melse had zich helemaal niet ingelezen, "begrijpt de bezorgdheid van de bewoners", maar benadrukt dat "we met elkaar vooral moeten praten over kortetermijnoplossingen en daar is wethouder Van Houten toch mee bezig", zo benadrukte hij steeds. Dat zou voldoende moeten zijn. De enige opening kwam bij monde van de opmerking van een fractielid, dat als de aannames van de verkeerscijfers uit het GVVP niet juist zijn gebleken, er misschien een mogelijkheid is om hierover nog eens te praten. Dat die aannames niet juist zijn gebleken, is inmiddels overtuigend aangetoond.

Alle fracties zijn aangeschreven en tot nu hebben we verder een afspraak kunnen maken met de fracties van de CDA, VVD, D66 en HVV.

Wij houden u op de hoogte!

## 3. 'Korte termijn' bijeenkomst

De kortetermijnoplossing die wethouder Van Houten voor ogen heeft, zo bleek op de bijeenkomst op 8 mei in Nimmerdor, zijn vooral oplossingen/voorstellen voor het doorstroomprobleem. Deze bijeenkomst, belegd zonder medeweten van de DRG, was niet wat de DRG bedoelde met de korte termijn. Dat was het gesprek met de bewoners over wat zij ervaren als de grootste problemen in en rond het dorp. Met dat doel had de DRG bewoners uitgenodigd om hierover mee te praten. Om te overleggen over tal van verbeteronderwerpen die ons dorp aangaan, naar aanleiding van een in 2021 gelopen schouw met toenmalig wethouder Wisse. Onderwerpen die op korte termijn konden worden aangepakt en uiteraard ook veel met de verkeersproblematiek in en rond het dorp te maken hebben.

Tot onze verbazing heeft de wethouder op eigen initiatief de klankbordgroep omgedoopt tot een participatiegroep, exclusief gericht op de doorstroomproblematiek voor de korte termijn. Met name op het realiseren van een stuk fietspad langs de Hondegemseweg. Voor andere onderwerpen moet een aparte afspraak gemaakt worden en het is maar de vraag of daar geld voor is.

Het is een wat verwarrende discussie; korte en lange termijn lopen door elkaar en iedereen wil het achterstallige onderhoud in het dorp op een aantal gebieden snel aanpakken en zeker ook verkeersveiligheidsmaatregelen. Dit staat allemaal in de schouw (december 2021 en te vinden op de website van de DRG). Hoog op het prioriteitenlijstje staat de kruising Hondegemseweg/Catsstraat. Maar waarom niet in aansluiting daarop de Catsstraat zelf en de Noordstraat, bijvoorbeeld. Er ontstond op 8 mei de indruk dat opnieuw niet naar de bewoners geluisterd wordt. Het onderwerp waarover gesproken kan worden ligt vast. De bewoners mogen wat details in de marge bespreken. Het voorgedraaide onderwerp betreft voornamelijk het doortrekken van het fietspad van de Hondegemseweg naar de kruising Middelburgseweg/Schuitvlotstraat en een oversteekplaats ter hoogte van de Boumanstraat. Daar is geld voor gereserveerd en subsidie ontvangen: € 100.000 subsidie en wethouder Van Houten heeft in een dorpsraadvergadering verklaard, dat er door de gemeente € 700.000 is gereserveerd. De vraag of bewoners dit een goed idee vinden, is niet gesteld.

We hebben de indruk dat een groot aantal bewoners nogal sceptisch staat tegenover deze 'oplossing' en andere prioriteiten heeft.

Dit lijkt veel op de aanpak van de lange termijn verkeerproblematiek: het idee van de gemeente is opnieuw dat alleen meegepraat mag worden binnen een kader dat vaststaat. Dat kader is het GVVP (onherroepelijk) en het fietspad (daar is nu eenmaal geld voor). De DRG beschouwt dit niet als participatie.

De DRG heeft in reactie hierop een brief naar wethouder Van Houten geschreven - met afschrift aan het college - dat ze het niet eens is met deze aanpak. Dit mede in het licht van de openbare vergadering van 24 april.

## 4. Ontwikkelingen zendmast

U zult zich wellicht afvragen wat de status is van de plaatsing van de zendmast van Vodafone in Grijpskerke. Welnu, wij hebben dit opgevraagd bij de instantie die zich hiermee bezighoudt - MD7. MD7 gaf op de informatie-avond hierover toelichting; zie onze site

<https://www.dorpsraadgrijpskerke.nl/thema-s/zendmast>

De reactie van MD7:

*"We zijn nog bezig met de laatste mogelijkheden te onderzoeken. Er zijn behoorlijk wat ogen en haken aan deze laatste mogelijkheden. De locatie specifieke beoordelingen kan ik nu nog niet delen. We willen eerst het rapport afhebben en beoordeeld voordat wij Grijpskerke gaan informeren met de uitkomst. Zodra het rapport af en beoordeeld is zal ik deze delen."*

## 5. Oproep: deel uw ervaringen op de wegen rondom ons dorp

We hebben allemaal eens meegemaakt dat het onveilig was op de wegen rondom en in ons dorp. Of het nu gaat om gevaarlijke kruispunten, oversteekplaatsen, slecht onderhouden wegen, onvoldoende verlichting, te hard rijden of andere risicovolle situaties. Als DRG roepen we u als bewoners op om uw persoonlijke ervaringen met deze gevaarlijke situaties op te schrijven en te sturen aan [secretaris@dorpsraadgrijpskerke.nl](mailto:secretaris@dorpsraadgrijpskerke.nl).

We vragen om zo veel mogelijk details over gebeurtenissen, die u heeft meegemaakt; zoals locatie, datum, tijd en gedetailleerde beschrijving. Hoe meer we kunnen verzamelen, hoe sterker ons pleidooi zal zijn richting de gemeente om de problemen aan te pakken.

Als u uw naam hierbij niet wilt vermelden, kunnen we u verzekeren dat uw anonimiteit gegarandeerd zal zijn. Het belangrijkste is dat uw ervaring wordt opgenomen in een soort van 'zwartboek' en dat we alle ervaringen onder de aandacht van de betreffende wethouder kunnen brengen. Dat duidelijk wordt aan welke gevaren we als bewoners steeds worden blootgesteld. Doe mee en deel uw verhaal! Samen kunnen we opnieuw een krachtig signaal afgeven.

## 6. Donatie bankje begraafplaats

Van een van onze dorpsbewoners en Welzijn Veere kregen wij als DRG de vraag, of wij iets konden betekenen qua mogelijkheden voor een extra bankje bij de begraafplaats. De DRG heeft dit verzoek neergelegd bij de gemeente Veere, die zie hierin niets te kunnen betekenen. Vervolgens hebben wij als DRG besloten een bankje te doneren.

Met Zeeuwse groet,

Dorpsraad Grijpskerke

P.S. Wij zijn hard bezig om de Nieuwsbrief beter vorm te geven / gebruiksvriendelijker te maken. Verwachting was m.i.v. deze editie. Door vakanties is dit helaas niet gelukt. Volgende editie dus.